

La utilizarea OP-COM-RO la sistemele EDC 15M deseori găsim coduri de eroare cu definiția: **Defecțiune critică X de sistem**, vezi descrierea codului în tabela de defecte În aparatele de reprezentanță TECH2 apare acelaș text. La dezvoltarea OP-COM s-a ținut cont de aceste texte și au fost respectate expresiile consacrate din sistem. Pentru reprezentanțe accesul bazei de date din TIS 2000 este asigurat. Nu la fel este și în cazul utilizatorilor de OP-COM din ateliere independente. Din acest motiv am hotărât să oferim explicațiile și interpretările documentațiilor de reprezentanță pentru aceste tipuri de coduri de defecte.

Aceste coduri apar în general atunci când sistemul face o sinteză din măsurarea unor valori de bază comparându-le cu valorile lor de referință și găsește o neconcordanță. De exemplu: volum de aer, presiune turbo, temperatură motor, cantitate recirculată de gaze etc...

Cod	Textul codului	Modul sau sistem cu defecțiune posibilă
P0100 (6)	Defecțiune critică 1 de sistem	Debitmetru de aer
P0105 (A)	Defecțiune critică 1 de sistem	Senzor de presiune turbo
P0105 (B)	Defecțiune critică 3 de sistem	Senzor de presiune turbo
P0105 (C)	Defecțiune critică 2 de sistem	Senzor de presiune turbo
P0115 (A)	Defecțiune critică 1 de sistem	Senzor temperatură lichid răcire
P0115 (C)	Defecțiune critică 2 de sistem	Circuit sensor temperatură antigel
P0115 (B)	Defecțiune critică 3 de sistem	Circuit sensor temperatură antigel
P0195 (C)	Defecțiune critică 1 de sistem	Circuit sensor temperatură ulei motor
P0195 (B)	Defecțiune critică 2 de sistem	Circuit sensor temperatură ulei motor
P0400 (3)	Defecțiune critică 1 de sistem	Detectat cantitate excesivă de gaze recirculate
P0400 (5)	Defecțiune critică 2 de sistem	Detectat cantitate prea mică de gaze recirculate
P0500 (B)	Defecțiune critică 1 de sistem	Circuit sensor viteză vehicul
P0500	Defecțiune critică 2 de sistem	Circuit sensor viteză vehicul

(C)		
P0725 (A)	Defecțiune critică 1 de sistem	Circuit sensor turație motor
P1100 (C)	Defecțiune critică 1 de sistem	Circuit debitmetru aer
P1100 (C)	Defecțiune critică 2 de sistem	Circuit debitmetru aer
P1125 (3)	Defecțiune critică 1 de sistem	Electroventil presiune turbo
P1125 (5)	Defecțiune critică 1 de sistem	Electroventil presiune turbo
P1220 (A)	Defecțiune critică 1 de sistem	Reglaj cantitate injectată
P1345 (A)	Defecțiune critică 1 de sistem	Raport poziție: arbore<->axa cu came<-> pompă
P1630 (A)	Defecțiune critică 1 de sistem	Defect de cantitate injectată

Înainte ca oricare piesă să fie înlocuită verificați temeinic cauza și efectul! De fiecare dată verificați modulele mașinii și parametrii funcționali. Astfel comenzile vaccumatice ale membranelor de comandă de la recircularea gazelor ecavuate, dar și cele pentru limitarea presiunii turbosuflantei. O presiune negativă de o valoare incorectă sau un furtun pneumatic blocat poate fi cauza acestor defecțiuni de sistem.

Sursă: www.vezerdiagnosztika.hu